



VD KREEKE

VEELZIJDIG IN BOUW

VAN DE KREEKE WEGENBOUW: voeg- en scheurvulling voor asfalt- en betonverharding

1. Toepassingsgebied

Door het ontbreken van voldoende financiële middelen voor ingrijpende wegdekreparaties, staat momenteel het klein onderhoud van met name asfaltverhardingen in het centrum van de belangstelling.

Veel aandacht wordt gegeven aan de behandeling van scheurvorming. Deze scheurvorming dient zeer zorgvuldig gerepareerd te worden, omdat ten gevolge van indringend water, vooral in de wintertijd met zijn vries- en dooicycli, de schade groter kan worden en bij doorgaande scheuren water ook in niet-bitumineuze lagen zijn funest werk kan doen.

Indien scheurvorming niet tijdig wordt gerepareerd, kunnen vervormingen en afbrokkeling optreden, waardoor gaten in het wegdek zullen ontstaan. Herstel van deze schades is aanzienlijk duurder en de hinder tijdens het herstel is veel groter.

2. Specifieke eigenschappen

Onze moderne aanpak gebeurt met een volautomatische BREINING machine. De zelfrijdende machine wordt ingezet voor het vullen van scheuren in deklagen en biedt een kwalitatief topproduct.

De behandelde voeg is na circa 10 minuten weer rijdbaar. Door een snelle voortgang van de werkzaamheden wordt de overlast tijdens de uitvoering tot een minimum beperkt. Een stationaire wegafzetting is in de meeste gevallen overbodig.

De belangrijke voordelen van onze aanpak zijn:

- De temperatuur van de voegvulmassa is constant en praktisch tot in de scheur regelbaar. Hierdoor ontstaat een optimale viscositeit en dus een penetratie tot onderin de scheur;
- De voegvulmassa wordt indirect verwarmd, geen verbrandings- of verouderingsverschijnselen.
- Het materiaal blijft gemengd, er kan geen ontmenging optreden;
- Door middel van een speciale lans met sleepvoet worden met een minimaal temperatuurverlies de scheuren uitgevuld waarmee een vlakke en scherp begrensde streep achterblijft die met voorverwarmd aggregaat in de kleur van het wegdek kan worden gebracht.

3. Technische gegevens

De door ons gebruikte voegvulmassa is REINAU® SNV164. Dit materiaal heeft de juiste combinatie van eigenschappen. Een voegvulmassa moet uitstekend hechten, liefst zonder kleefmiddel, moet elastisch zijn, maar niet te week in de zomer, moet voldoende hard zijn om de verkeersbelasting te kunnen weerstaan en natuurlijk stroef. Deze stroefheid wordt nog verbeterd door de ingestrooide gedroogde split 2/6, die ook voldoende door de voegvulmassa moet worden vastgehouden. Dit materiaal voldoet uiteraard aan de eisen van RAW en CROW (NL), Standaardbestek 250 voor de wegenbouw (B) en de Amerikaanse eisen SS-S-164.



VAN DE KREEKE WEGENBOUW

NEDERLAND
Huib vd Kreekeweg 5
6361 KG Nuth
Postbus 22004
6360 AA Nuth

BELGIË
Stadsbeemd 1206
3545 Halen

tel. +31(0)45 - 524 18 00
fax +31(0)45 - 524 48 18
info@vandekreeke.nl
www.vandekreeke.nl

tel. +32(0)13 - 46 13 47
fax +32(0)13 - 46 12 32
info@vandekreeke.be
www.vandekreeke.be